

全国免费服务热线
National free service hotline

400-887-3883

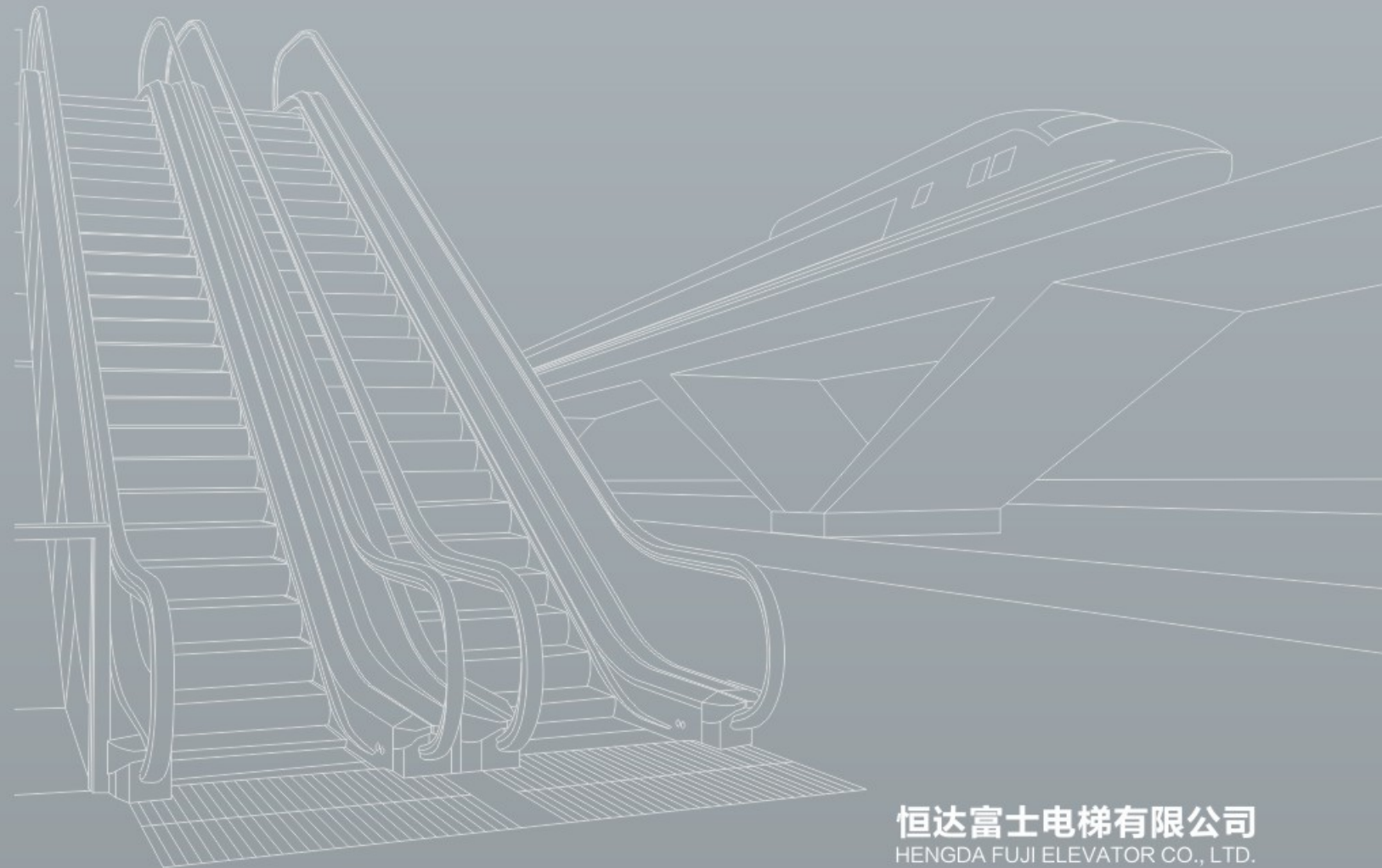


34年来专注高品质电梯
Focusing the high quality elevator in 34 years

FJHD 恒达富士
中车城市交通

自动扶梯/自动人行道
Escalators / moving walks

惜缘 · 诚信 · 创新 · 感恩



恒达富士电梯有限公司

地址：浙江省湖州市南浔区练市镇练溪大道688号
Add: No.688.Lianxi Road, Lianshi Town, Nanxun, Huzhou, Zhejiang, China
电话(Tel): +86-572-3061088 3062000 2720000 3876666
E-mail: hengda@hengdafuji.com 邮编 (p.c): 313013
传真(Fax): +86-572-3061085 Http://www.hengdafuji.com
国际部(International department.Tel): +86-572-3061000
E-mail: export@hengdafuji.com

PICC 恒达富士电梯产品由中国人民财产保险股份有限公司承保
24小时报案热线：95518



FJHD 恒达富士
中车城市轨道交通

中车领航 恒富更上
CRRC Pilot, Hengfu better

打造先进的立体城市
绿色智能交通整体解决

方案

Create an advanced three-dimensional city
energy intelligent transportation overall solution

34th

34年来专注高品质电梯

中车领航，恒富更上！

共铸城市“智慧交通”产业

CRRC PILOT, HENGFU BETTER

CO-CREATING THE CITY'S "SMART TRANSPORTATION" INDUSTRY

恒达富士电梯

让员工得到幸福 让客户得到满意

恒业共奋斗 达至新高度
富创永不止 士子谱新章

— 张明



扫描二维码了解详情

恒达富士电梯有限公司是一家全产业链电梯服务商。公司创建于1987年，在三十多年的发展历程中，恒达富士已进入创新发展时期，也是目前国内整机电梯品牌在生产规模、年销售额、电梯市场占有率等方面规模较大的企业之一。

工业智能4.0新工厂正式耀目启航！作为浙江省大规模、机械设备先进的现代化制造基地，公司把研发和自主创新视为企业快速发展的源泉和动力。成立了产品研发中心，注重新产品开发、技术改造，我们秉承：“尽心尽职，提供顾客满意的产品、优质的服务”这一宗旨。产品质量从设计到制造，从安装到服务均严格受控。为客户提供高性价比的电梯产品，也反映了我们对自己所负社会责任的深深关切与郑重承诺！

公司以科技创新为依托，在科技创新中公司先后获得了“双向动态太阳能光伏电梯”等国家知识产权局批准的两百多项专利。

恒达富士电梯将以“惜缘、诚信、创新、感恩”的理念，以优惠的价格和保姆式的服务实现双赢发展。我们共同努力，让千家万户享受到恒达富士电梯提供的更加安全、环保、舒适的电梯。



智能升级 创新生产基地

作为浙江省现有规模大、机器设备先进的现代化大型制造基地。

公司引进了萨瓦尼尼等一系列世界先进的全自动化生产流水线，将全面实现工业4.0智能化生产，也彰显了企业在“机器换人”方面的坚实成果。

实现了年产各类电梯50000台整机、5000套立体停车库及20000套电梯配件生产能力。



德国KUKA机器人



生产车间一角

意大利进口萨瓦尼尼柔性钣金加工生产线



光纤激光切割机生产线



扶梯生产车间



德国进口瓦格纳喷涂生产线



大高度自动扶梯 720° 全方位流动视觉

恒达富士自动扶梯系列产品，紧抓时代脉搏，将“安全·节能·设计”一以贯之，将细节作为产品灵魂，每一道工序都苛求百分百的完美，独创的通用技术，以求全球共享。

恒达富士专注于乘客的核心需求，朴实无华的平稳技术的研发，只为你的舒适出行。



美学设计



安全保障



低噪环保

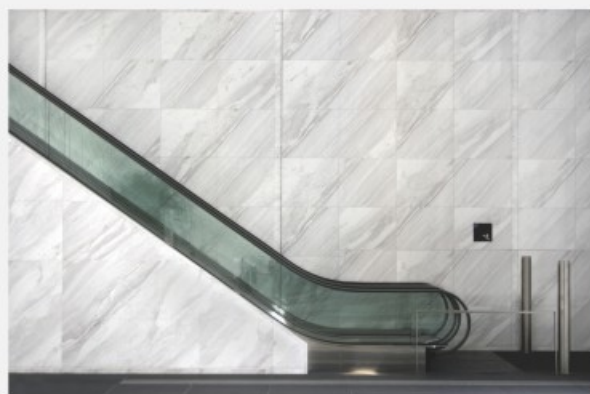
高出展伟略 一览众山小

恒达富士大高度公交型自动扶梯，是恒达富士电梯创新步伐中的重大成果。

它以提升高度为21.6米的荣耀，创建了国内室外公共型扶梯领域的新亮点，将产品的实用范围拓展至更广阔的领域。

流动风景 尽收眼底

恒达富士大高度公交型自动扶梯，根据运载理念，集美学、安全、环保于一身，是一款专为公共交通量身定做的能够经受住苛刻环境考验的高效的重型扶梯运载解决方案。



志存高远 大展宏图



豪华气质之美

强化玻璃护壁板，
豪华装饰胜人一筹。

精密结构之美

高强度金属结构，
构建精密尺寸，
超意识美学设计，
与建筑物完美相融。

高效安全之美

装有故障显示器，
能够准确分析运行状态并显示在屏幕上，
确保及时有效地维护。

科技感应之美

自动启用 / 停止运行装置，
位于楼层板附近装有自动感应传感器，
乘客接近时能自动感应检测并运行，
当乘客离开时会自动停止。

恒达富士系列自动扶梯产品，是依据现行国际标准和国家标准，充分应用新型材料及国内外先进技术设计、制造。运行平稳，噪音低、经久耐用、维修方便。具有精巧的结构、精良的梯路、精致的带路、精美的外观造型，柔和现代气息的设计风格，结合现代审美观念，多样化扶手带及护壁板色彩备选，动感的流线造型赋予城市灵动的韵律，为商场、超市、立交桥等城市公共建筑平添亮丽风景，让您天天享受悠闲、愉悦的时刻。



豪华气质之美



精密结构之美



高效安全之美



科技感应之美



全方位安全保障系统

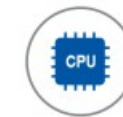
恒达富士自动扶梯系列产品，采用新颖、时尚且极具创意的设计，以优雅大气的姿态静静守候在城市的每一个角落。

实力型的运载能力，无不彰显着其技术的先进，运载的可靠和乘坐的舒适。行业先进的创新技术，实现安全、节能、环保的绿色运行，助推着城市的可持续发展。



节能安全装置

融合多项国际先进技术和节能安全装置，彻底消除了梯链松动、梯级与围裙板、梳齿板摩擦的常规隐患，定时维保，确保运行的安全畅通。



微机控制技术

采用国际先进的微机控制技术，以CPU主板电脑控制，可全面监控扶梯运行状态，及时发现并消除安全隐患，确保乘客乘行安全。



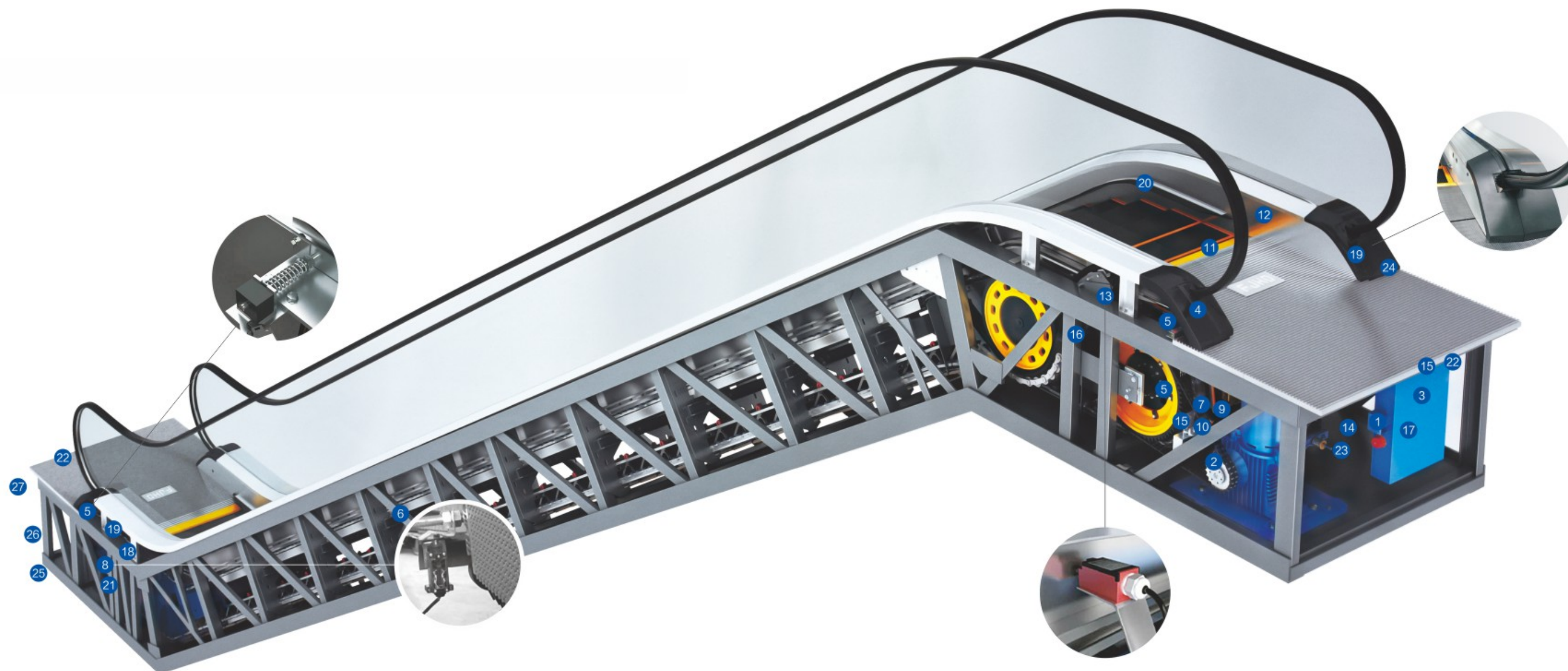
实时在线监测

实时在线监测扶梯和人行道运行状况，实现故障预警，预防重大事故的发生，第一时间发现电梯故障，第一时间解决故障。

21项国家标准制定及技术专利 多重保障可选

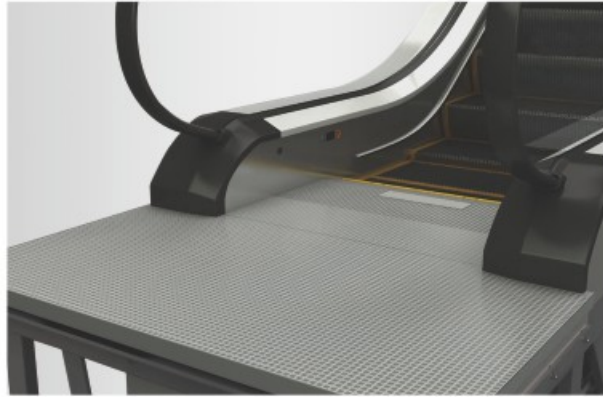
| 标准安全装置 | |
|-------------|------------|
| 1 缺相、错相保护 | 8 梯级链断裂保护 |
| 2 马达超载保护 | 9 超速保护 |
| 3 电器回路保护 | 10 非操作逆转保护 |
| 4 扶手带入口保护 | 11 警界线 |
| 5 梳齿板安全保护装置 | 12 紧急停止按钮 |
| 6 梯级塌陷保护装置 | 13 围裙板保护 |
| 7 驱动链断裂保护 | 14 制动器保护 |

| 标准安全装置 | |
|--------------|-----------------------|
| 15 检修安全开关 | 22 踏板开启安全保护 |
| 16 梯级间隙照明 | 23 制动距离监测保护 |
| 17 启动警铃装置 | 24 电附加制动器 (H>6m时必须配备) |
| 18 扶手带断带保护装置 | 25 下部机房排水 (室外梯) |
| 19 扶手带速度监控 | 26 下部机房水位检测 (室外梯) |
| 20 围裙板刷 | 27 油水分离器 (室外梯) |
| 21 梯级丢失安全保护 | |



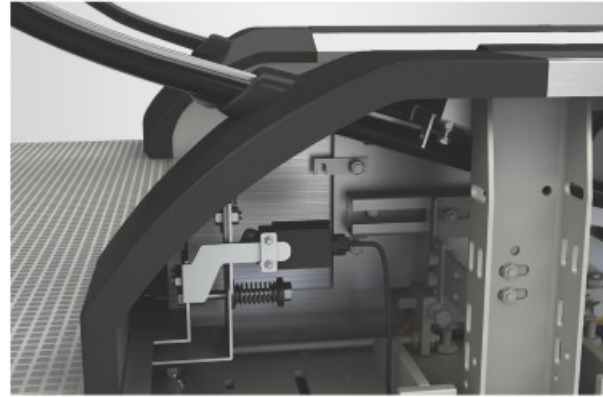
扶梯安全护航

围裙板间隙安全设计



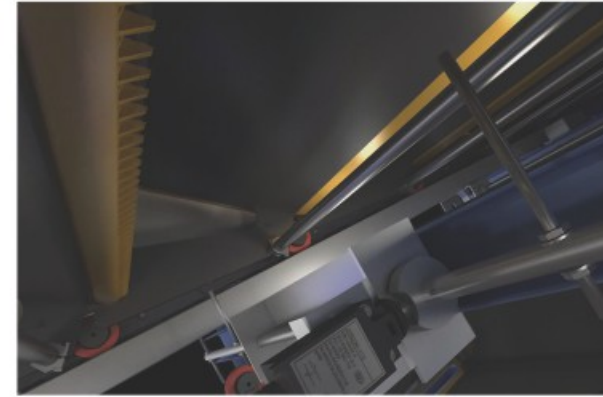
当外物被夹在围裙板和梯级之间时，自动扶梯将自动停止运行。

扶手入口安全保护



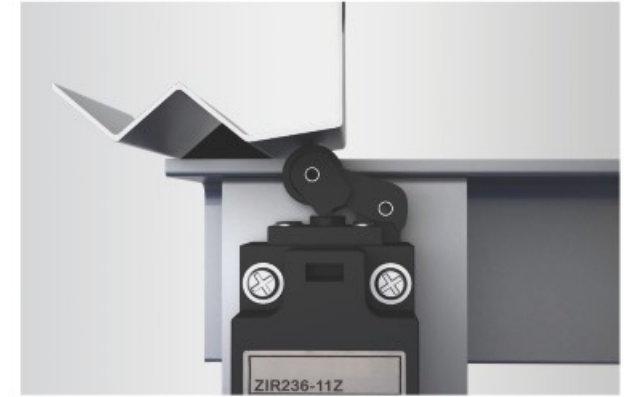
扶手带入口装有安全保护装置，当外物被夹在扶手带入口时，自动扶梯将自动停止运行。

梯级下陷保护



该监测装置应在驱动站和转向站各设置一个，以确保无论设备上行还是下行，因梯级缺失而导致的缺口都不会出现在入口处。

梯级链断裂保护



当发现梯级有异常的弯曲时，自动扶梯会在梯级进入梳齿板前停止运行。

驱动链断裂保护



当传动链过度拉伸或断裂时，自动扶梯将自动停止运行。

非操作逆转保护



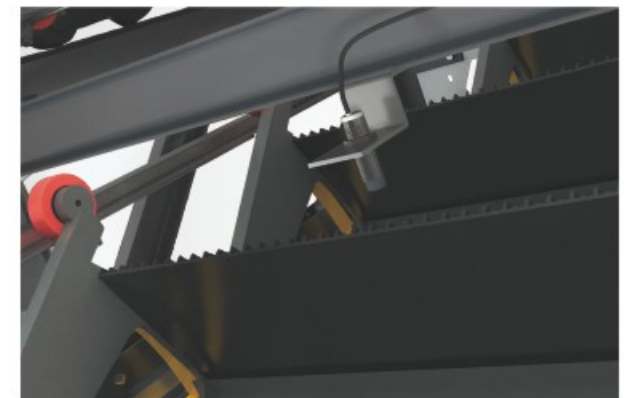
主机抱闸上安装有传感器，当扶梯发生逆转时，主机安全制动。

梳齿安全保护



若异物夹在运动的梯级和静止的梳齿板之间，触发监控梳齿板两侧的安全开关，整梯便会自动停止。

梯级丢失安全保护

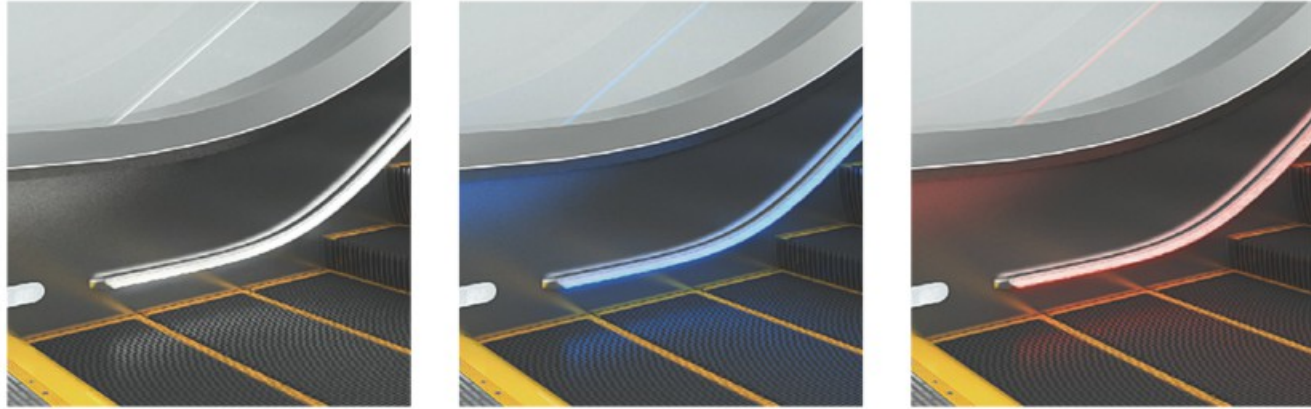


在驱动站和转向站各设置一个监测装置，当检测到梯级缺失时，自动扶梯立即停止运行。

选配功能

围裙照明

白色 / 蓝色 / 红色



扶手带颜色

灰色 / 红色 / 橙色 / 蓝色



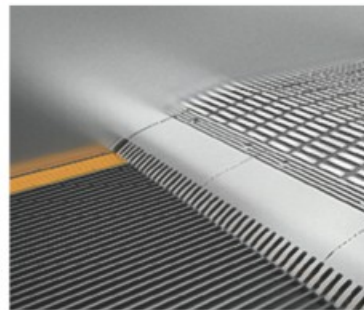
语音人机界面系统

语音提示乘坐注意事项



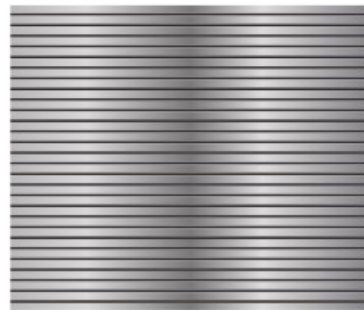
梳齿

铝合金



前沿板、楼层板

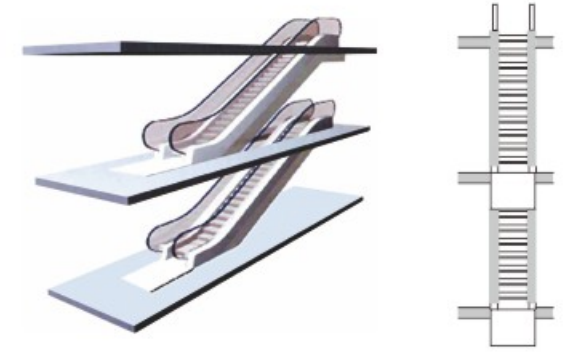
铝合金



完美布局

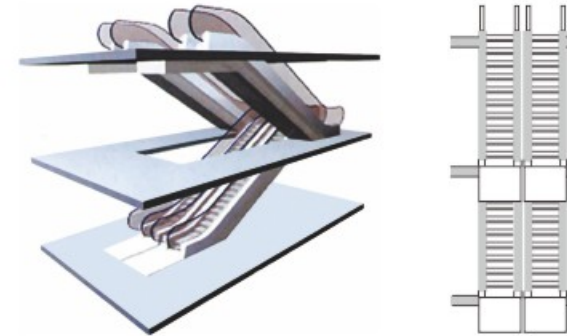
断续布置式（单向交通）

适用于较小型商场中三个楼层之间的运行。



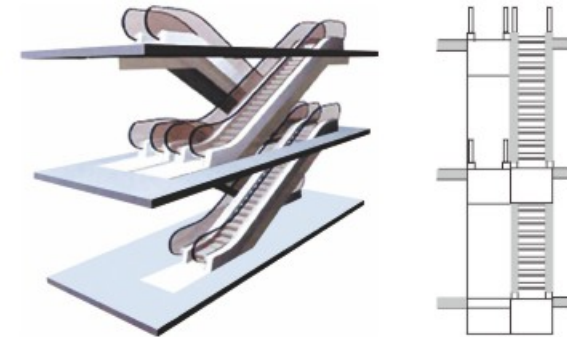
平行连续布置式（双向交通）

这种分置对顾客来说，有些不大方便，但对商场主来说却很有优越性，因为您可以在顾客换乘扶梯的路上向他们提供一些特殊的服务。



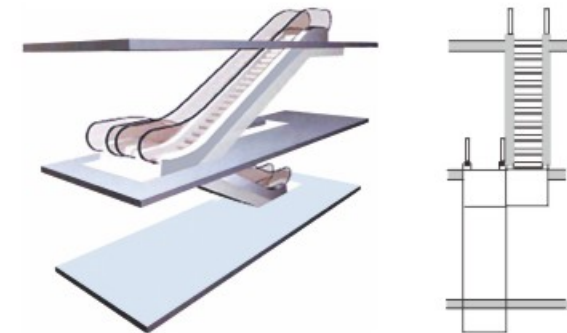
交叉连续布置式（双向交通）

安装在多楼层中的交叉连续布置的扶梯，可以服务于两个运行方向，这种形式多用于商场，现在也越来越多地用在政府机关和公共场所，它可以减少小主楼层之间的运行时间。

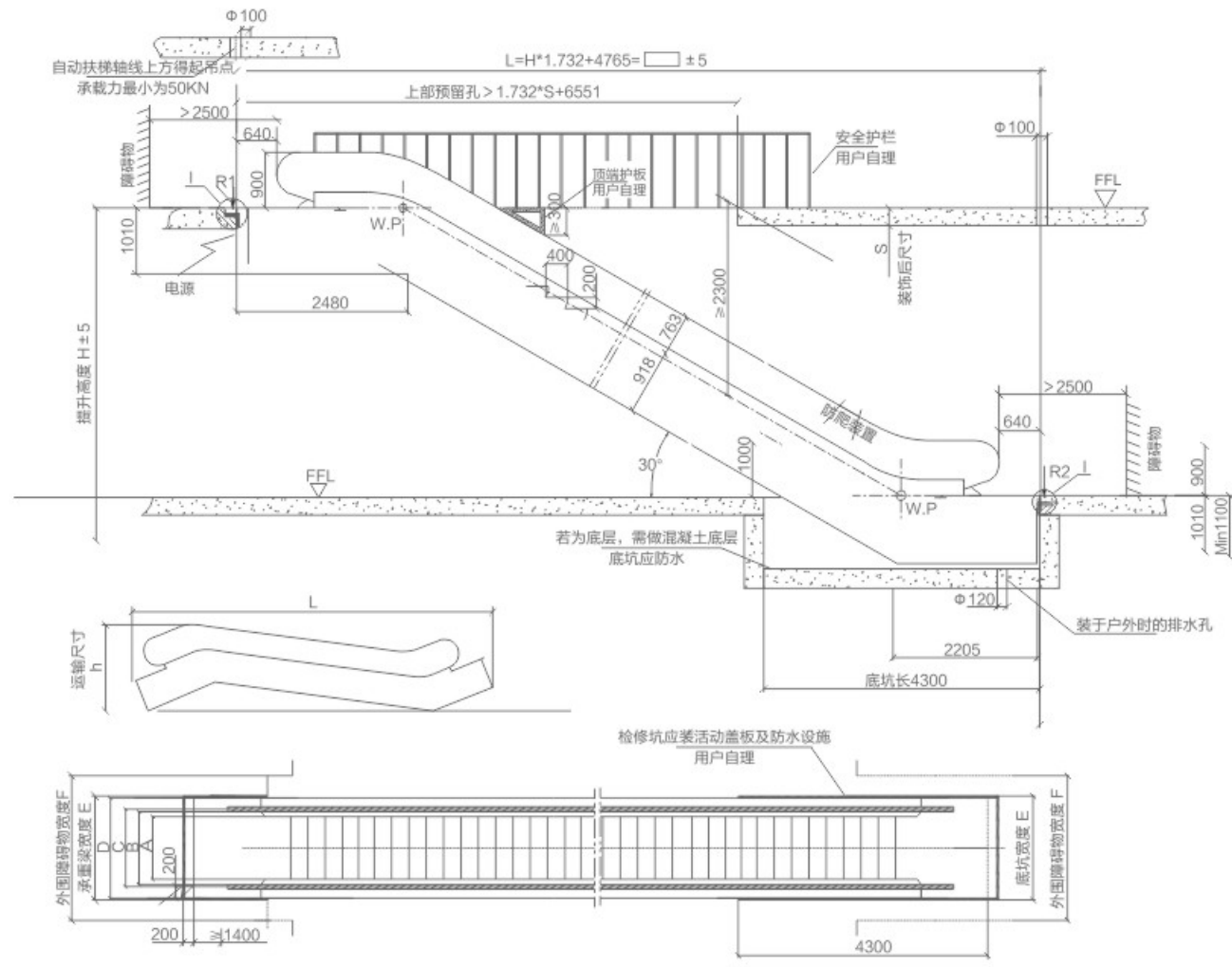


连续布置式（单向交通）

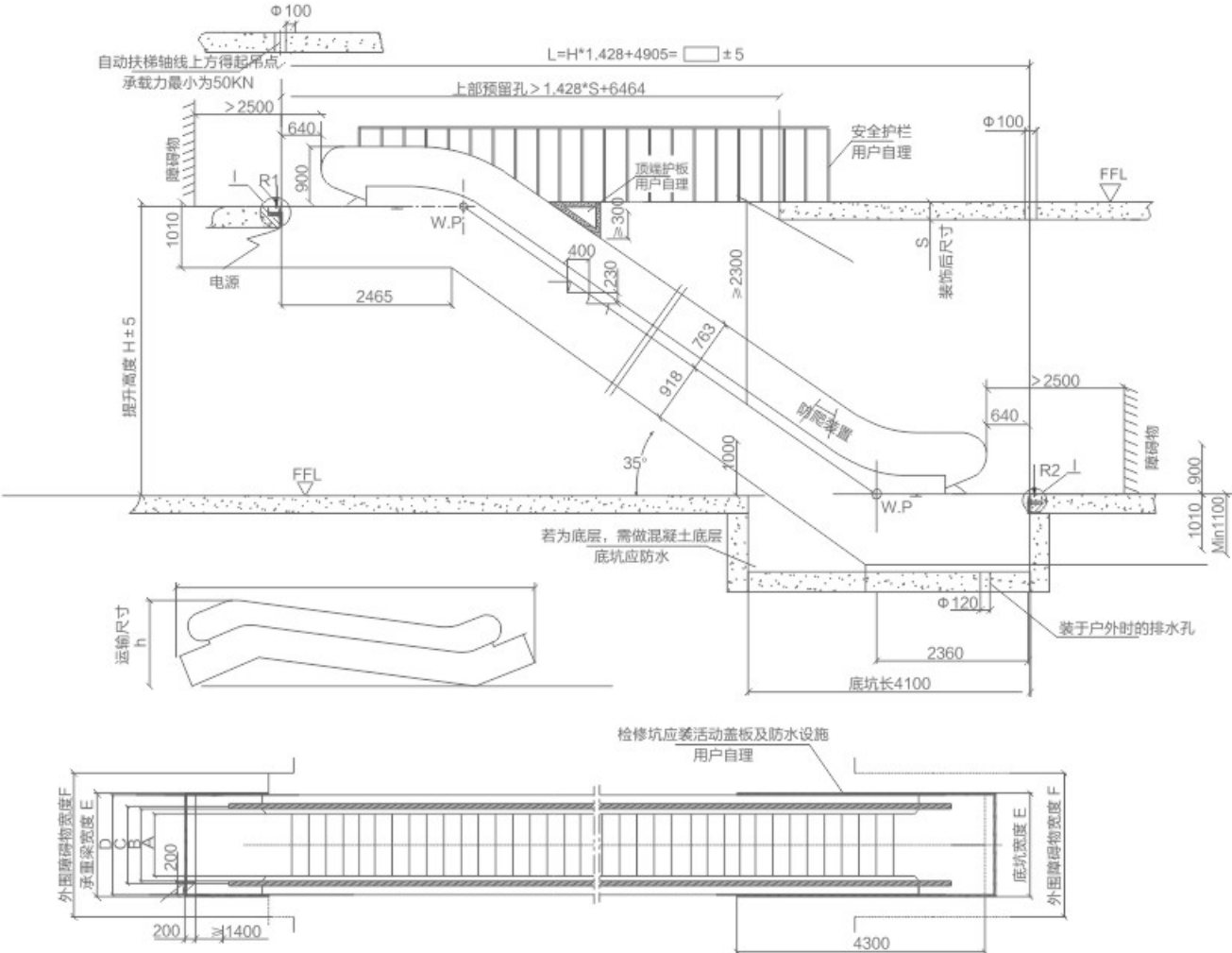
连续式配置的自动扶梯或人行道，把若干层楼连接起来。它比断续需要更多的空间。



30° 自动扶梯土建图

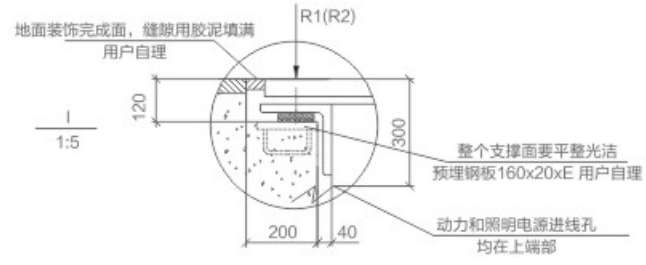


35° 自动扶梯土建图



| 电机功率 KW | 提升高度H (梯宽1000) | | 提升高度H (梯宽800) | | 提升高度H (梯宽600) | |
|------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|------|
| | 1000-3300 | | 1000-3500 | | 1000-3700 | |
| | 3400-4500 | | 3600-4700 | | 3800-4900 | |
| 4600-5900 | 11 | 4800-5900 | 11 | 5000-5900 | 11 | |
| 1000 | 1000 | 1158 | 1238 | 1600 | 1660 | 2310 |
| 800 | 800 | 958 | 1038 | 1400 | 1460 | 2110 |
| 600 | 600 | 758 | 838 | 1200 | 1260 | 1910 |
| 梯级宽度 | A | B | C | D | E | F |

| 型号 | 提升高度 mm | 净重 KN | 支持力 | | 运输尺寸 | |
|---------------------------------------|------------|----------|------|------|------|-------|
| | | | R1KN | R2KN | h | i |
| FHE30/600 (3600人/h) 速度: 0.5m/s | 3000 | 57 | 46 | 41 | 2750 | 10900 |
| | 3500 | 60 | 49 | 44 | 2780 | 11890 |
| | 4000 | 64 | 52 | 47 | 2810 | 12880 |
| | 4500 | 68 | 56 | 50 | 2830 | 13870 |
| | 5000 | 71 | 59 | 53 | 2840 | 14860 |
| | 5500 | 75 | 62 | 56 | 2860 | 15860 |
| FHE30/800 (4800人/h) 速度: 0.5m/s | 6000 | 79 | 65 | 59 | 2870 | 16860 |
| | 3000 | 59 | 49 | 47 | 2750 | 10900 |
| | 3500 | 63 | 52 | 50 | 2780 | 11890 |
| | 4000 | 67 | 56 | 54 | 2810 | 12880 |
| FHE30/1000 (6000人/h) 速度: 0.5m/s | 4500 | 71 | 64 | 57 | 2830 | 13870 |
| | 5000 | 74 | 68 | 60 | 2840 | 14860 |
| | 5500 | 82 | 74 | 66 | 2860 | 15860 |
| | 6000 | 86 | 78 | 69 | 2870 | 16860 |
| | 3000 | 63 | 59 | 53 | 2750 | 10900 |
| | 3500 | 67 | 64 | 57 | 2780 | 11890 |

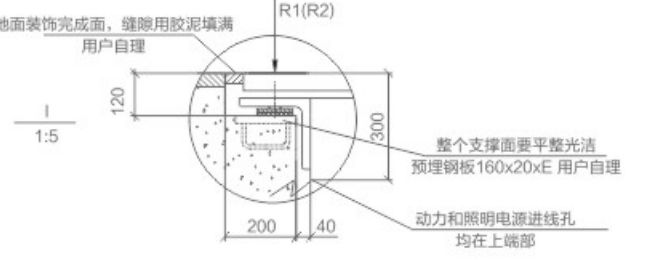


说明

- 当扶梯装于二楼以上时, 地坑取消, 土建下部结构与上部对称。
- 在自动扶梯出入口应有充分畅通区域, 其宽度不小于1238, 深度从扶手带转向端到前面障碍物不小于2500。
- 自动扶梯扶手带至任何障碍物不小于500。
- 电机AC380V50HZ 电机功率见表。
- 由用户提供一个电阻小于4欧姆接地装置。
- 由用户提供至扶梯主开关的电源要求三相五线(软线)。
- 所有尺寸单位用毫米, 如有变化不另行通知。

| 电机功率 KW | 提升高度H (梯宽1000) | | 提升高度H (梯宽800) | | 提升高度H (梯宽600) | |
|------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|------|
| | 1000-3500 | | 1000-3700 | | 1000-3900 | |
| | 3600-4700 | | 3800-4900 | | 4000-5100 | |
| 4800-5900 | 11 | 5000-5900 | 11 | 5200-5900 | 11 | |
| 1000 | 1000 | 1158 | 1238 | 1600 | 1660 | 2310 |
| 800 | 800 | 958 | 1038 | 1400 | 1460 | 2110 |
| 600 | 600 | 758 | 838 | 1200 | 1260 | 1910 |
| 梯级宽度 | A | B | C | D | E | F |

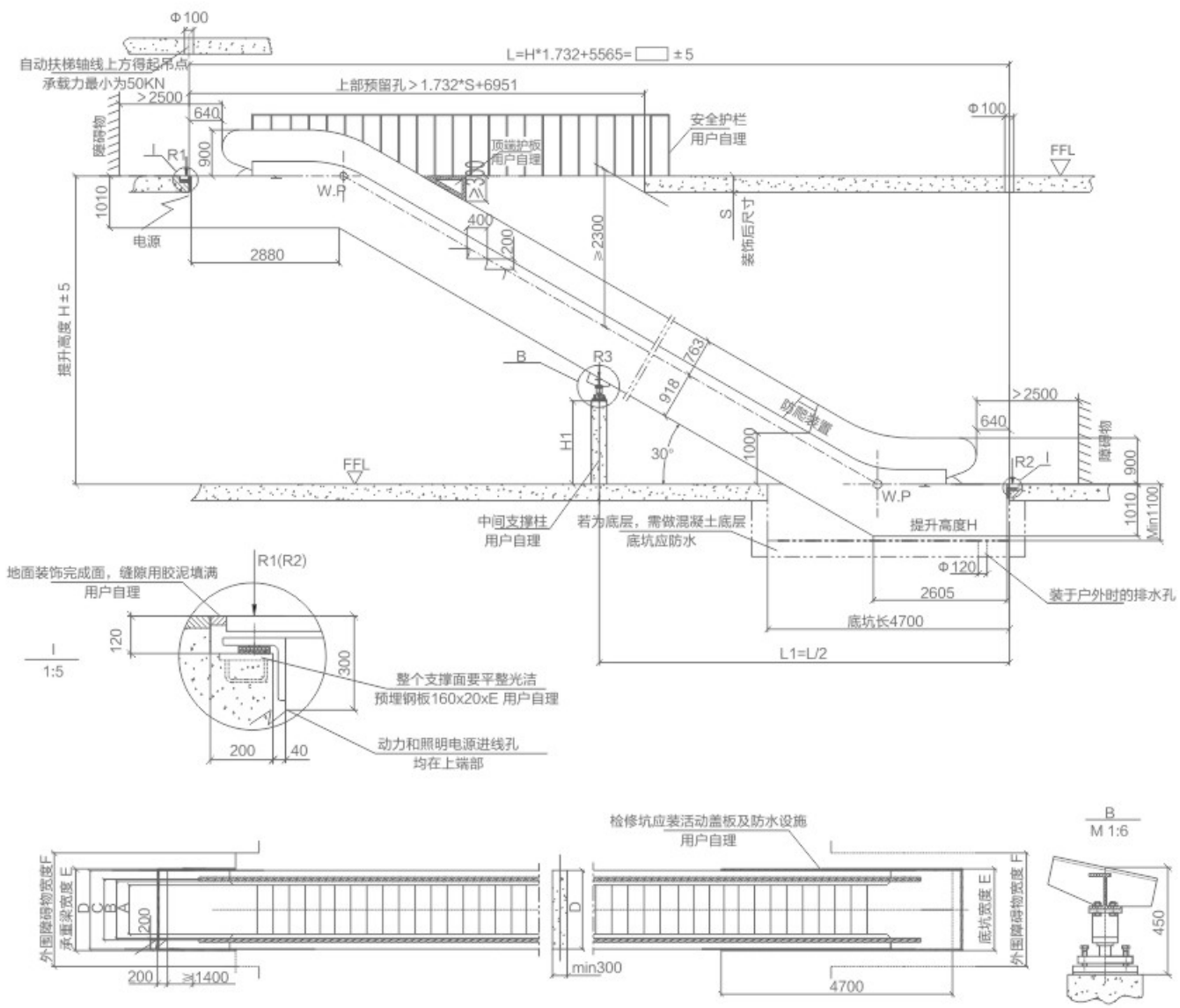
| 型号 | 提升高度 mm | 净重 KN | 支持力 | | 运输尺寸 | |
|---------------------------------------|------------|----------|------|------|------|-------|
| | | | R1KN | R2KN | h | i |
| FHE35/600 (3600人/h) 速度: 0.5m/s | 3000 | 54 | 43 | 39 | 2850 | 10180 |
| | 3500 | 57 | 46 | 41 | 2890 | 11030 |
| | 4000 | 60 | 49 | 44 | 2920 | 11890 |
| | 4500 | 64 | 52 | 46 | 2940 | 12750 |
| | 5000 | 67 | 54 | 49 | 2970 | 13610 |
| | 5500 | 70 | 57 | 51 | 2980 | 14470 |
| FHE35/800 (4800人/h) 速度: 0.5m/s | 6000 | 73 | 60 | 54 | 3000 | 15330 |
| | 3000 | 56 | 49 | 44 | 2850 | 10180 |
| | 3500 | 60 | 52 | 47 | 2890 | 11030 |
| | 4000 | 63 | 56 | 50 | 2920 | 11890 |
| FHE35/1000 (6000人/h) 速度: 0.5m/s | 4500 | 66 | 59 | 53 | 2940 | 12750 |
| | 5000 | 70 | 62 | 56 | 2970 | 13610 |
| | 5500 | 73 | 65 | 59 | 2980 | 14470 |
| | 6000 | 76 | 69 | 61 | 3000 | 15330 |
| | 3000 | 60 | 56 | 50 | 2850 | 10180 |
| | 3500 | 64 | 60 | 53 | 2890 | 11030 |



说明

- 当扶梯装于二楼以上时, 地坑取消, 土建下部结构与上部对称。
- 在自动扶梯出入口应有充分畅通区域, 其宽度不小于1238, 深度从扶手带转向端到前面障碍物不小于2500。
- 自动扶梯扶手带至任何障碍物不小于500。
- 电机AC380V50HZ 电机功率见表。
- 由用户提供一个电阻小于4欧姆接地装置。
- 由用户提供至扶梯主开关的电源要求三相五线(软线)。
- 所有尺寸单位用毫米, 如有变化不另行通知。

大高度自动扶梯 土建图



| 电机功率 KW | 提升高度H (梯宽1000) | | 提升高度H (梯宽800) | | 提升高度H (梯宽600) | |
|------------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|
| | 6000-6600 | 11 | 6000-6800 | 11 | 6000-7000 | 11 |
| | 6700-7800 | 15 | 6900-7800 | 15 | 7100-7800 | 15 |
| 1000 | 1000 | 1158 | 1238 | 1600 | 1660 | 2310 |
| 800 | 800 | 958 | 1038 | 1400 | 1460 | 2110 |
| 梯级宽度 | A | B | C | D | E | F |

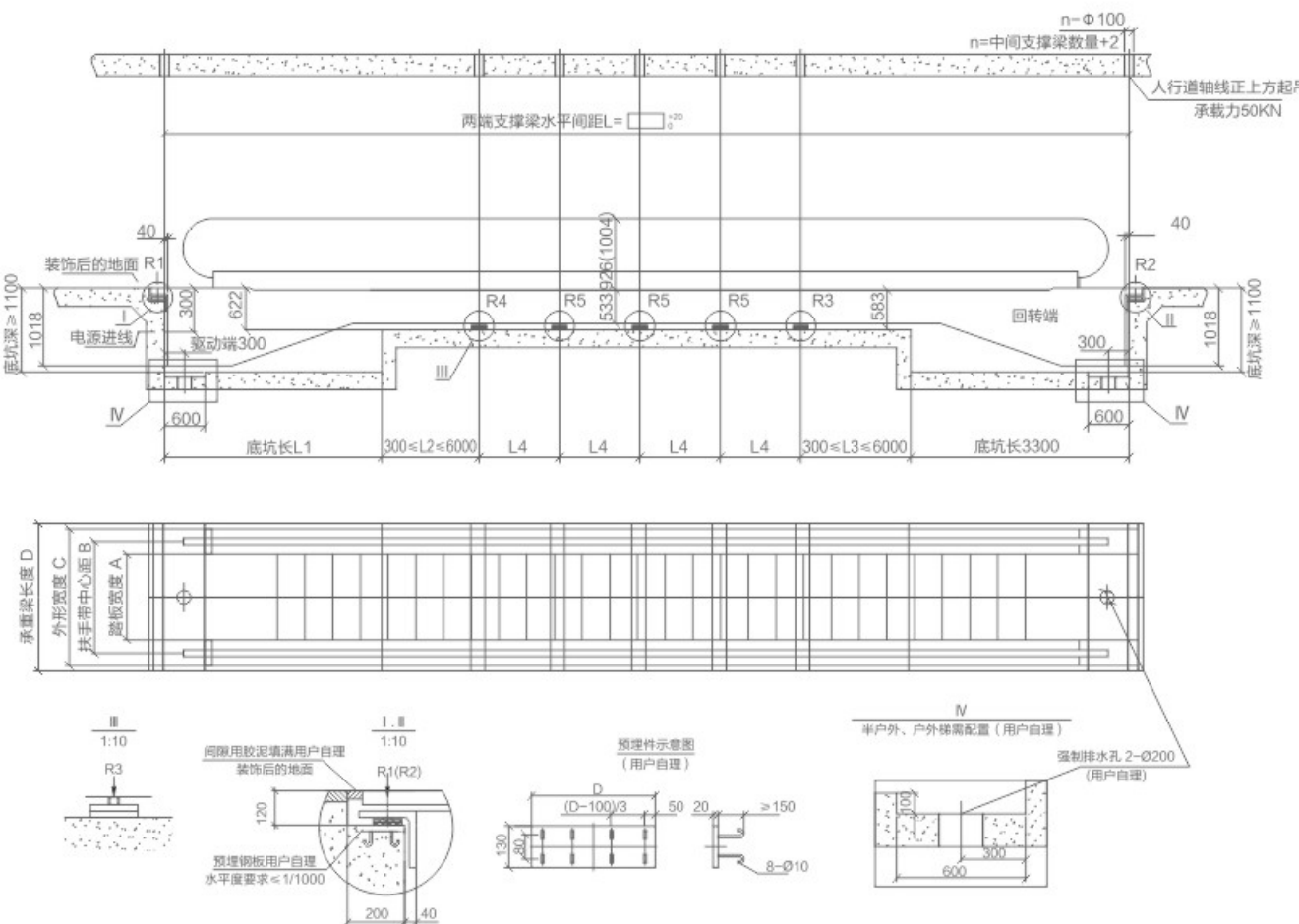
注意

1. 当自动扶梯升高度6000<H<7800时, 桁架承重梁之间的中心应当增加中心支撑, 中心支撑高度H1=H/2-1380
 2. 上部承重梁的承重R1=0.005x(L-L1)+17.5
 3. 下部承重梁的承重R2=0.005xL1+8.5
 4. 中心支撑承重R3=0.0052xL+11.5
- 用户提供380V AC 50Hz三相五线电源, 人行道启动时, 电压降≤10%, 正常情况下, 人行道运行时电压降≤5%; 最大启动电流应小于额定电流的3.5倍。

说明

1. 当扶梯装于二楼以上时, 地坑取消, 土建下部结构与上部对称。
2. 在自动扶梯出入口应有充分畅通区域, 其宽度不小于1238, 深度从扶手带转向端到前面障碍物不小于2500。
3. 自动扶梯扶手带至任何障碍物不小于500。
4. 电机AC380V50HZ 电机功率见表。
5. 由用户提供一个电阻小于4欧姆接地装置。
6. 由用户提供至扶梯主开关的电源要求三相五线(软线)。
7. 所有尺寸单位用毫米, 如有变化不另行通知。

0° 自动人行道 土建图



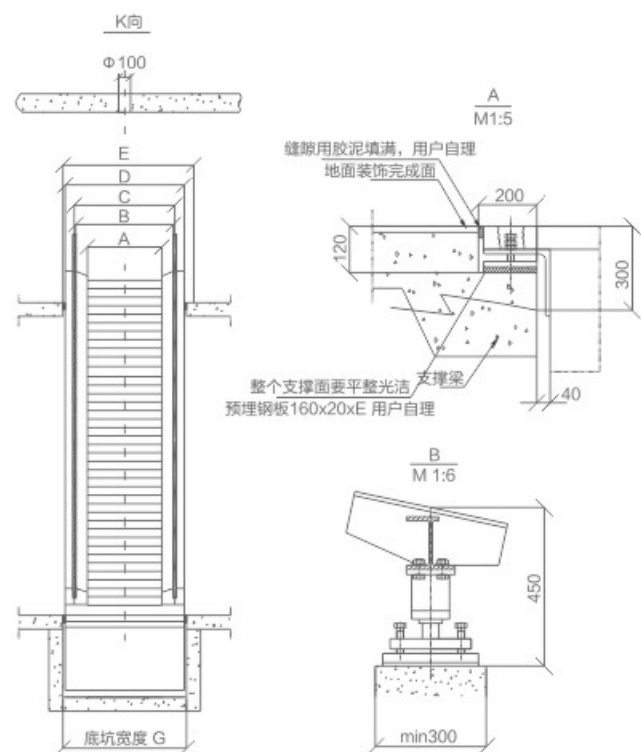
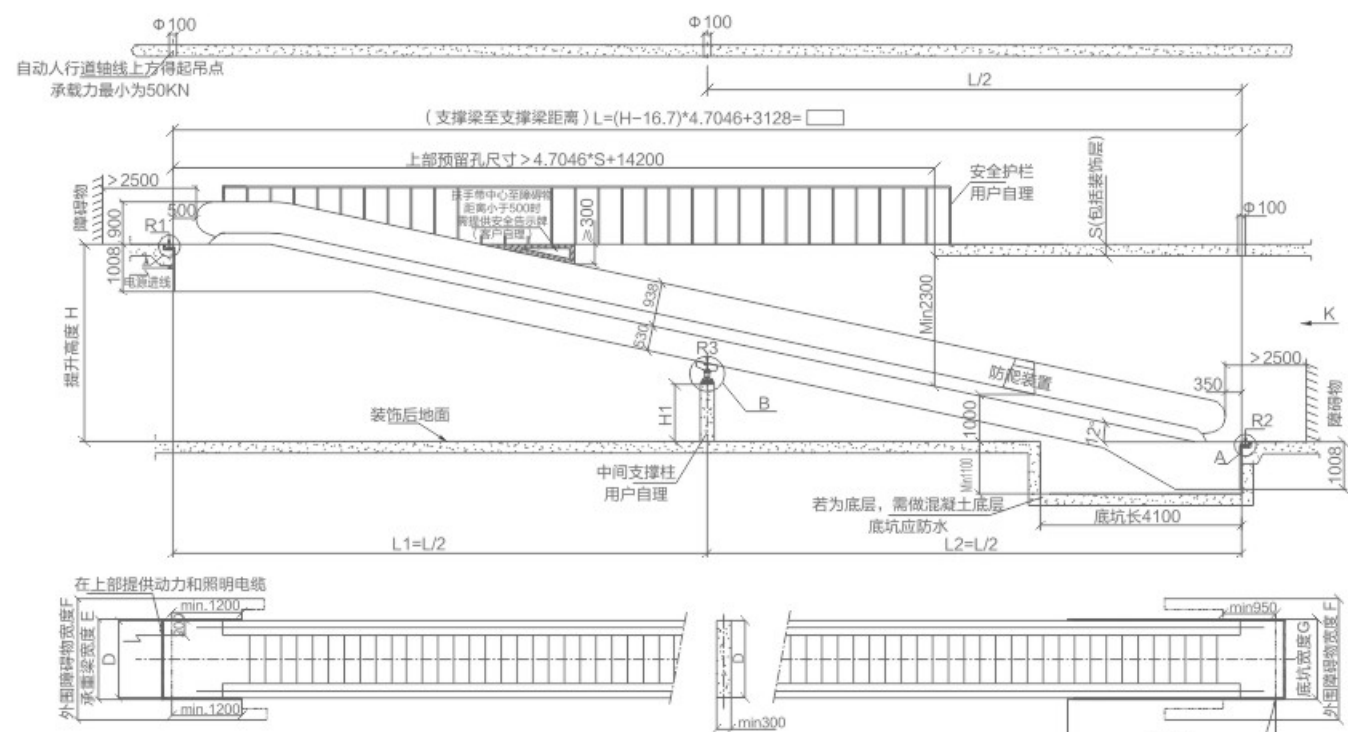
| 踏板宽度 | 1000 | | | | |
|-------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-------|
| | 中间支撑间距L4 | 6000 | 10000 | 6000 | 10000 |
| 支反力 (KN) | R1 | 40 | 38 | 35 | 34 |
| | R2 | 34.5 | 34 | 32 | 31 |
| | R3 | 62.5 | 78.5 | 52 | 64.5 |
| | R4 | 63.5 | 79.4 | 54 | 66.6 |
| | R5 | 48 | 79.4 | 40 | 66.6 |
| 电机功率 / 额定电流 | 输送长度L | 输送长度L | | 输送长度L | |
| | 10000-70000 70001-110000 | 8KW/18A 11KW/25A | 10000-80000 80001-110000 | 8KW/18A 11KW/25A | |

| 技术说明 | |
|-------------|--|
| 倾角 α | 0-6° |
| 速度 V | 0.5m/s |
| 踏板类型 | 266型(室内/半户外/户外) |
| 踏板宽度 A | 1000 800 |
| 扶手带中心距 B | 1238 1038 |
| 外形宽度 C | 1600 1400 |
| 承载梁长度 D | ≥1660 ≥1460 |
| 安装场合 / 驱动方式 | 长度L1 |
| 室内型 / 星三角 | 4000 |
| 室内型 / 变频 | |
| 半户外型 / 星三角 | 4600 |
| 半户外型 / 变频 | |
| 户外型 / 星三角 | 4000 |
| 户外型 / 变频 | |
| 户外型 / 变频 | 4600 |
| 动力电源 | 用户提供 380V AC50Hz 三相五线电源, 人行道启动时, 电压降≤10%, 正常情况下, 人行道运行时电压降≤5%; 最大启动电流应小于额定电流的3.5倍。 |

注意

1. 当使用环境温度低于0℃(户外或半户外)时, 需增加加热器, 加热器总功率请咨询恒达富士扶梯技术部;
2. 自动人行道上下出入口应有充分的畅通区域, 其宽度至少为扶手带中心线间距, 纵深尺寸从扶手转向端部算至少为2.5m, 如该区域宽度为扶手带中心距离两倍以上, 其纵深尺寸允许减至2m;
3. 如有底坑, 应防水处理, 用户自理;
4. 自动人行道扶手带至任何障碍物≥500, 则在扶手带与踏板的三角处加设防护板, 用户自理;
5. 用户提供动力电源, 接地阻值小于4欧姆的接地装置, 在上承重梁下, 且留2米进线余量, 电机功率按左表;
6. 室内自动人行道上下出入口的光照度至少为50Lx, 户外、半户外自动人行道上下出入口的光照度至少为15Lx(用户自理);
7. 如中间支撑承重梁采用钢架结构, 请咨询恒达富士扶梯技术部;
8. 自动人行道两侧与底部的装潢由用户自理。

12° 自动人行道 土建图



| 电机功率 KW | 提升高度 H | | 提升高度 H | |
|-------------|---|-----|---|-----|
| | 1300-2700 | 5.5 | 1000-3200 | 5.5 |
| | 2800-3600 | 7.5 | 3300-4400 | 7.5 |
| | 3700-5400 | 11 | 4500-6500 | 11 |
| | 5500-7300 | 15 | 6600-8800 | 15 |
| 中心支持高度 H1 | 当提升高度为: 2600 < H < 5400 时, 需用一个中心支撑。 此支撑高度为 $H_1 = H/2 - 880$ | | | |
| 中心支持高度 H1 | 当提升高度为: 5400 < H < 7800 时, 需用两个中心支撑, 第1个中心支撑高度 $H_1 = H/3 - 981$ 第二个中心支撑高度为 $H_2 = 2H/3 - 781$ | | | |
| 中心支持高度 H2 | | | | |
| 动力电源 | 用户提供 380V AC 50Hz 三相五线电源, 电梯启动时, 电压降 < 10%, 正常情 况下, 电梯运行时电压 < 5%; 最大启动电流应小于额定电流的 3.5 倍。 | | | |
| 技术说明 | | | | |
| 倾角 α | 12° | | | |
| 速度 V | 0.5m/s | | | |
| 梯级宽度 A | 1000 | | 800 | |
| 扶手带内侧距 B | 1158 | | 958 | |
| 扶手带中心距 C | 1238 | | 1038 | |
| 人行道外形宽度 D | 1600 | | 1400 | |
| 承重梁长度 E | 1660 | | 1460 | |
| 外围障碍宽度 F | 2310 | | 2110 | |
| 地坑宽度 G | 1660 | | 1460 | |
| 支反力 R1 (KN) | $0.0045 \times L_1 + 11$ | | $0.0039 \times L_1 + 9.5$ | |
| 支反力 R2 (KN) | $0.0045 \times L_2 + 5$ | | $0.0039 \times L_2 + 4.5$ | |
| 支反力 R3 (KN) | $1/2 \times 0.0117 \times (L_1 + L_2)$ | | $1/2 \times 0.01014 \times (L_1 + L_2)$ | |
| 支反力 R4 (KN) | $1/2 \times 0.0117 \times (L_2 + L_3)$ | | $1/2 \times 0.01014 \times (L_2 + L_3)$ | |

说明

- 当自动人行道装于二楼以上时, 地坑取消, 土建下部结构与上部对称。
- 在自动人行道出入口应有充分畅通区域, 其宽度不小于1238, 深度从扶手带转向端到前面障碍物不小于2500。
- 自动人行道扶手带至任何障碍物不小于500。
- 由用户提供一个电阻小于4欧姆接地装置。
- 当提升高度 $H \leq 2600$ 时取消支撑R3、R4。
- 当提升高度 $2600 < H \leq 5400$ 时, 只需支撑R3; 且 $L_1 = L_2 = L/2$ 。
- 当提升高度 $5400 < H \leq 7800$ 时, 需支撑R3、R4; 且 $L_1 = L_2 = L_3 = L/3$ 。
- 此图为现行12° 标准人行道土建尺寸, 若由于土建无法按标准执行, 请及时联系恒达富士扶梯技术部。
- 此图单位均为毫米, 若有变更, 恕另不通知。

土建安装须知

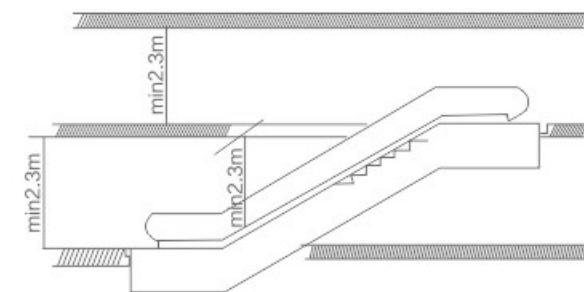
除了确保合同土建的个尺寸和要求以下的要求也应达到

- 为了确保扶梯和人行道的使用安全, 自由空间必须在各层站处提供足够大的空间。(参见右最小尺寸图)
- C=扶手带中心宽度。



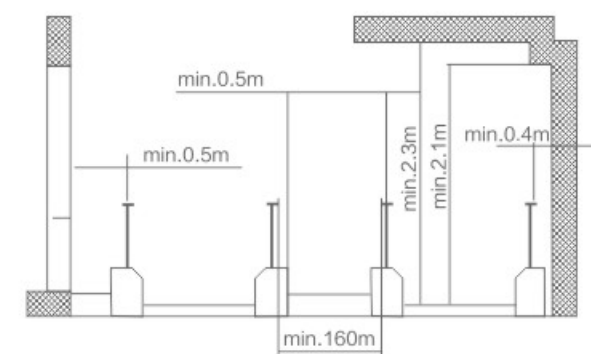
除顶空安全距离

- 在梯阶/踏板上的任意点上, 至少有2.3米不受任何障碍的安全距离。
- 特别注意! 如果一台扶梯上的另一台扶梯的提升高度 < 3.3米, 就不可能达到2.3米的顶空安全距离。



扶梯(人行道)安装必须保证必需的水平安全距离

- 扶手带外边缘至墙体或其他障碍物的水平安全距离必须大于80mm。
- 梯级/踏板区上方垂直安全距离必须大于2.3m。
- 扶手带外部自由空间高度必须大于2.1m。
- 对楼面开孔或扶梯/人行道交叉布置, 扶手带外缘到障碍物的水平安全距离必须大于0.5m。
- 如未达到要求, 需设置专门的防护装置和防撞挡板。
- 专门的防护装置和防撞挡板, 可向恒达富士电梯公司咨询。



平行或交叉设置自动扶梯或人行道
扶手带外缘距离不应小于160mm。

专业服务 想你所想



领先技术，开启维保智慧时代

在售后服务领域，恒达富士电梯引入先进的物联网科技，实现全网监控与管理，提升维保的精度与效率。

远程监测与控制，实时掌握电扶梯动态信息，实现事前维保；

自动报警与自诊断，精准显示故障代码，大大提升维保效率；

信息采集与互通，支持移动端数据传输，提升维保灵活性与便捷性。



构建全国性
服务网络



组建专业的
服务团队



定期检查
电梯配件



急速到达
故障现场

标准化安装，专业性维保

恒达富士电梯对于品质的把控从研发设计，到生产制造，再延续至安装维保，组建专业的安装维保队伍，严格按照国家标准进行安装，做好后续维护保养的每一步工作；

将安装工作与维保工作同步

通过巡检制度，长期有效监督，以责任为核心，以安全为使命。

定点：建立多种形式的沟通平台，定点为客户提供优质服务。

定期：进行24小时急修服务，并进行定期维保。

定量：每年定量接受技能培训的一线人员组成的维修网络。