

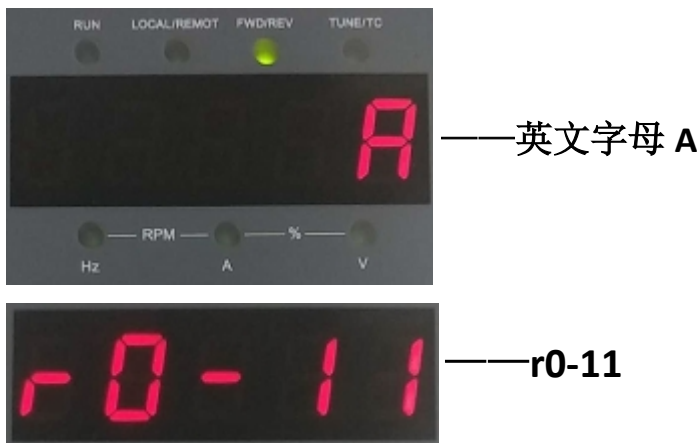
恒达富士电梯调试手册（-5 系统）

恒达富士专用操作器

按菜单出现



输入密码 13957，按确认。在里面更改参数。



慢车自学习(可以带负载):

安全门锁都通的前提下，机房打检修（主板 X2 亮，X1 不亮），

方法 1：主板小键盘 F-A 进去改成 1，确认后主板显示 TUNE, 这个时候检修开，直到主机转 2 圈左右自动停止。

方法 2：操作器里面 L07 进去改成 1，确认后操作器显示 TUNE，这个时候检修开，直到主机转 2 圈左右自动停止。

如果自学习报故障，1 确认抱闸是否能正常打开，2 将 U V W 的 U 和 V 对换下，重复方法 1 或者 2。

井道自学习:

电梯慢车能正常运行，上下方向一致。

在平层位置是主板 X9（最上面的平层开关），X10（最下面的平层开关），X11（中间 2 个平层开关连接到提前开门板 FJ-SCB-A1/D，再由提前开门板反馈到 X11 具体看图纸）都亮，不在平层都不亮。

上下减速正常，X12，X13 对应上下距离短的减速（1.0M/S 减速距离 1.4 米, 0.5M/S 减速距离 0.6 米），X14，X15 对应上下距离长的减速（电梯速度 1.5M/S 以下不需要二级减速，电梯速度 1.75M/S 减速距离 2.4 米，电梯速度 2.0M/S 减速距离 3.2 米。）

主板没有显示 E51 的故障，如果显示 E51 内选通讯故障，需要检查内选通讯线 HD5 插件以及轿顶和轿厢的插件是否有松动。

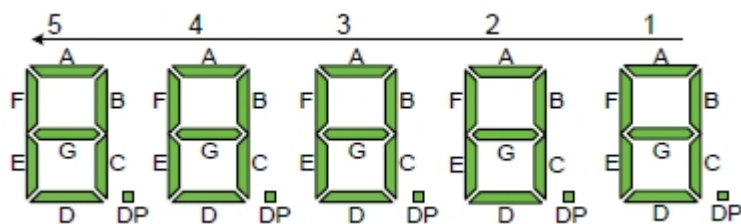
把电梯开到下限位，在检修状态下并且主板 X1 不亮，X2 亮，小键盘 F-7 改成 1，电梯开始自学习。

电梯自学习到顶楼，如果没有报 E35 的故障，就表示自学习成功。

如果自学习过程中显示 E35 表示自学习没有成功，检查 1、平层隔磁板数量和 A1 参数是否一致，2、每一层是否能都有平层信号，3、减速距离对不对。

自学习成功后，如果轿厢里面不能登记，检查确认操作厢里 FJ-ZLB-A 拨码，1 拨 ON 这边，2 在 OFF，副操作箱 2 拨 ON，1 在 OFF。

ab03 监控轿厢信号



| F5-35 端子状态显示 | | | | | |
|--------------|--------|---------|--------|----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| A | 光幕 1 | 开门按钮 | 开门输出 1 | 开门按钮显示 | 系统光幕状态 1 |
| B | 光幕 2 | 关门按钮 | 关门输出 1 | 关门按钮显示 | 系统光幕状态 2 |
| C | 开门到位 1 | 开门延时按钮 | 门锁信号 | 开门延时按钮显示 | 外召锁梯输入 |
| D | 开门到位 2 | 直达信号 | 开门输出 2 | 非门区停车输出 | 外召消防输入 |
| E | 关门到位 1 | 司机信号 | 关门输出 2 | 保留 | 满载信号 |
| F | 关门到位 2 | 换向信号 | 门锁信号 | 蜂鸣器输出 | 超载信号 |
| G | 满载信号 | 独立运行信号 | 上到站钟标记 | 保留 | - |
| DP | 超载信号 | 消防员操作信号 | 下到站钟标记 | 节能标记 | - |

意外移动 (UCMP) 测试方法 (对应-5 系统)

- 1、电梯在检修状态，电梯停止在门区位置，保持关门状态（主板 X9, X10, X11 都亮）。
- 2、主板上小键盘 F-8 设置 7，显示“E88”；再断开门锁信号（FJ-JKB 这个板子上有 UCMP 这个插头，拔掉就可以了）；
- 3、手动按住检修上行或者下行按钮，电梯在运行脱离门区后，UCMP 模块输出保护，此时电梯报 E65（UCMP 故障），电梯停止运行。

复位步骤：

- 1、FJ-SCB-A1 方案：检修状态下，复位测试开关(UCMP 插头)，然后设置主板小键盘的 F2=1，清除故障；系统自动关门返平层停车。
- 2、FJ-SCB-D 方案：检修状态下，先复位附加制动器，再复位测试开关(UCMP 插头)，然后设置主板小键盘的 F2=1，清除故障；系统自动关门返平层停车。

补充说明：

- 1) 不在检修或者门区，F-8 设置 7 无效。
- 2) F-8 设置 7 以后，运行一次后自动清零，并且断电后自动清零。

旁路测试方法 (对应-5 系统)

把旁路开关打在厅门这边或者打到轿门这边。检修运行，轿底声光报警装置工作。
当旁路轿门时，如果关门到位信号没有，检修不能运行。